



La sicurezza stradale (RTS – road traffic safety) è un interesse comune a causa degli impatti sulla salute e socio-economici che genera. Essa si manifesta non solo nel rispetto di comportamenti sicuri e corretti nello svolgimento del proprio lavoro, ma anche nel creare costantemente le condizioni più idonee affinché ciò avvenga.

Nella condivisione con tutto il personale del principio sopra esposto l'Alta Direzione si impegna nel miglioramento continuo della gestione della sicurezza per i propri lavoratori che percorrono le strade, implementando e mantenendo un Sistema di Gestione della Sicurezza del Traffico Stradale, con la consapevolezza che controllare il tema della Sicurezza stradale comporti un significativo beneficio per le tutte le parti interessate, soddisfacendo le attese di miglioramento relative al contesto in cui l'azienda opera. Il top management si impegna a perseguire una politica di continuo miglioramento delle proprie performance in ambito RTS, favorendo la prevenzione e minimizzando, ove tecnicamente possibile ed economicamente sostenibile, il rischio di incidenti stradali nel tragitto per raggiungere il luogo di lavoro e/o le sedi dei committenti e fornitori.

Il sistema di gestione della Sicurezza del Traffico Stradale è applicato alle attività che si svolgono sulle strade (da e per):

- ✓ Via delle Margherite, 34/c, Modugno (BA): sede legale;
- ✓ Cantieri operativi localizzati presso le sedi dei committenti sul territorio nazionale;

per l'erogazione dei servizi di:

PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DI ATTIVITÀ DI RACCOLTA E TRASPORTO DI RIFIUTI URBANI, RACCOLTA DIFFERENZIATA DI RIFIUTI SOLIDI URBANI ANCHE PORTA A PORTA, RACCOLTA MULTIMATERIALE E DI RIFIUTI INGOMBRANTI, RACCOLTA E TRASPORTO DI RIFIUTI VEGETALI PROVENIENTI DA AREE VERDI E DA AREE/ATTIVITÀ CIMITERIALI, TRASPORTO DI RIFIUTI URBANI DA IMPIANTI DI STOCCAGGIO/CENTRI DI RACCOLTA A IMPIANTI DI RECUPERO O SMALTIMENTO. ATTIVITÀ DI SPAZZAMENTO MANUALE E MECCANIZZATO. GESTIONE CENTRI COMUNALI DI RACCOLTA CON ANNESSE ATTIVITA' DI RECUPERO. RACCOLTA E TRASPORTO DI RIFIUTI SPECIALI PERICOLOSI E NON PERICOLOSI. SERVIZI DI INTERMEDIAZIONE RIFIUTI. BONIFICA DI SITI CONTAMINATI E DI BENI CONTENENTI AMIANTO EFFETTUATA SU MATERIALI EDILI CONTENENTI AMIANTO LEGATO IN MATRICI CEMENTIZIE O RESINOIDI.

La vision ed i valori essenziali in tema di Sicurezza del Traffico Stradale sono sintetizzabili in:

- ✓ gestione della sicurezza del traffico stradale i cui risultati ottenuti rappresentano parte integrante e imprescindibile della gestione al pari degli altri risultati aziendali;
- ✓ ricerca continua del miglioramento delle prestazioni del Sistema di Gestione per la Sicurezza del Traffico Stradale e l'orientamento alla prevenzione;
- ✓ assicurazione che la propria attività sia svolta in conformità con le vigenti disposizioni di legge e con eventuali codici di pratica sottoscritti;
- ✓ garanzia di adeguata formazione per i propri lavoratori per accrescerne la qualifica e mantenere elevata l'attenzione sulla Sicurezza stradale;
- ✓ attuazione di ogni sforzo in termini organizzativi, operativi e tecnologici e vi sia il massimo coinvolgimento delle parti interessate per prevenire gli incidenti stradali;



- ✓ assicurazione della regolare manutenzione dei propri automezzi e macchine operatrici, favorendo controlli preventivi, in modo tale da garantire la massima affidabilità;
- ✓ diffusione all'interno dell'azienda degli obiettivi in tema di Sicurezza stradale per incentivare il coinvolgimento del personale e la segnalazione di potenziali pericoli.

Gli obiettivi generali del SG RTS sono riassumibili nella ricerca ed impegno per ottenere:

- La riduzione ed eliminazione, per quanto possibile, di eventuali incidenti ed infortuni derivanti dalle attività lavorative che comportano la circolazione sulle strade;
- La riduzione delle potenziali e reali cause d'incidente tramite azioni correttive e preventive;
- L'adozione di comportamenti sicuri non solo durante l'orario di lavoro ma anche nel tragitto per recarsi e rientrare dal lavoro al fine di evitare gli incidenti lungo il percorso;
- Miglioramento della gestione dei rischi con particolare riferimento alle attività che comportano spostamenti e/o lavori sulle strade;
- Tempestività nella verifica del rispetto degli adempimenti di legge;
- Continuità ed efficacia nella comunicazione tra azienda e lavoratori, o loro delegati, anche mediante incontri in cui si discuta di sicurezza sulle strade;
- Monitoraggio del livello di controllo del rischio residuo per la sua minimizzazione ulteriore mediante azioni di miglioramento continuo;
- Riduzione delle emissioni climalteranti e minimizzazione dei possibili rischi derivati da eventi avversi imputabili anche al cambiamento climatico.

La Politica ed il quadro di miglioramento annuale, sono diffusi all'interno dell'Organizzazione a tutte le risorse coinvolte mediante riunioni che coinvolgono tutto il personale, o loro delegati, in modo che tutti siano informati e che i contenuti siano compresi e sostenuti a tutti i livelli. Tutti sono chiamati a collaborare per rendere la Politica della Sicurezza del Traffico Stradale attiva comprensibile e migliorabile, ognuno con le proprie esperienze e capacità. Riesami sistematici dell'Alta Direzione definiti annualmente consentono di accertare il raggiungimento degli obiettivi ed il raggiungimento del miglioramento continuo.

I risultati dei riesami sono condivisi con tutto il personale dipendente, affinché tutti siano consapevoli dell'importanza e della rilevanza delle attività loro affidate e di come esse contribuiscano al raggiungimento degli obiettivi generali della Sicurezza del traffico stradale. Nell'ambito del Riesame della Direzione è valutata l'adeguatezza e la continua idoneità alle strategie aziendali della presente Politica e delle risorse messe a disposizione.

La presente Politica è esposta e resa accessibile a tutti i dipendenti nonché trasmessa alle parti interessate che ne facciano richiesta.

Modugno, 30/04/2025

Il Consigliere Delegato
dott. Francesco Roca